

Taśma odblaskowa do tymczasowego poziomego oznakowania dróg TEMPOLINE (serie: 01 WR, WR 0204, WR 10 A, WR 07 D)

Identyfikacja techniczna wyrobu

Taśma odblaskowa do tymczasowego poziomego oznakowania dróg TEMPOLINE jest wielowarstwowym materiałem składającym się z polimerów, wypełniaczy, mikrokulek szklanych oraz ceramicznego materiału uszorstniającego. Warstwa wierzchnia taśmy wykonana jest z żywicy poliuretanowej odpornej na ścieranie. Spodnia warstwa taśmy składa się z siatki poliestrowej oraz powłoki z niewysychającego kleju umożliwiającej przyklejenie taśmy przez docisk do znakowanej nawierzchni. Siatka poliestrowa zapewnia łatwe i szybkie usunięcie taśmy z nawierzchni drogowej.

Taśma TEMPOLINE występuje w kolorze żółtym, który jest przeznaczona do wykonywania tymczasowych oznakowań poziomych.

Oznakowania poziome wykonane taśmą TEMPOLINE charakteryzują się dużą szorstkością, intensywną barwą żółtą oraz dobrą widocznością w dzień i w nocy.

PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA WYROBU ORAZ WARUNKI UŻYTKOWANIA I MONTAŻU

Przeznaczenie

Taśma TEMPOLINE służy jest do wykonywania tymczasowych poziomych oznakowań dróg niezależnie od natężenia ruchu pojazdów z warstwą ścieralną asfaltową lub z betonu cementowego.

Taśma TEMPOLINE stosowana jest szczególnie w miejscach gdzie konieczne jest usunięcie oznakowania tymczasowego po zakończeniu robót bez uszkodzenia nawierzchni.

Z taśmy TEMPOLINE mogą być wykonywane różnego rodzaju linie i symbole ostrzegawcze stosowane na ciągach pieszych i peronach komunikacji publicznej.

Taśma TEMPOLINE przeznaczona jest do wykonywania tymczasowych oznakowań poziomych dla których gwarantowany okres użytkowania i trwałości będzie wynosił 6 miesięcy w przypadku aplikacji zgodnej z zaleceniami producenta i eksploatacji oznakowania w normalnych warunkach.

Warunki stosowania

Oznakowanie poziome może być wykonane taśmą TEMPOLINE przy temperaturze powietrza i nawierzchni powyżej +10°C i wilgotności względnej poniżej 70%. Nawierzchnia musi być całkowicie sucha (brak opadów na 24 godziny przed aplikacją), oczyszczona z kurzu, piasku, resztek olejów lub smarów. Kondensacja pary wodnej w przestrzeniach pomiędzy taśmą a nawierzchnią może krytycznie wpłynąć na jakość aplikacji, brak i/lub zerwanie adhezji taśmy z podłożem.

Przed przyklejeniem taśmy TEMPOLINE nawierzchnia musi być zagruntowana Primerem T4. Primer T4 przed użyciem należy dokładnie wymieszać wstrząsając pojemnikiem. Rozprowadzenie primeru wykonuje się przy użyciu wałka o szerokości większej od nakładanego pasa o około 5 cm (około 2,5 cm dodatkowy margines po obrysie oznakowania). Zalecana ilość primeru, zależna od porowatości nawierzchni, wynosi od 200 g/m² do 300 g/m².

Klej można nanosić także przy pomocy wózka ze spryskiwaczem. Primer musi być rozprowadzony równomiernie bez pozostawiania „kałuż”.

Czas pozostawienia warstwy kleju do odparowania rozpuszczalnika wynosi od 3 do 10 minut, według zasady im niższa temperatura i im wyższa wilgotność tym dłuższy czas odparowania rozpuszczalnika. Aplikację taśmy powinno się przeprowadzać gdy warstwa primeru po dotknięciu dłonią jest lepka ale nie zostawia śladów na palcach. Użycie zbyt małej lub zbyt dużej ilości primeru lub niedostateczne odparowanie rozpuszczalnika może skutkować nieprawidłową adhezją taśmy do podłoża.

Wszystkie oznakowania podłużne w postaci linii mogą być nanoszone przy użyciu ręcznego lub mechanicznego aplikatora taśmy. Strzałki, znaki poprzeczne, znaki uzupełniające oraz napisy należy uprzednio przygotować i nanosić ręcznie. Wszystkie elementy, odcinki taśmy powinny być dopasowane tak aby nie występowały przypadki naklejenia taśmy na taśmę. Przy układaniu taśmy i inne elementy oznakowania powinny być układane swobodnie, z lekkim naciąganiem lecz bez naprężeń. Po nałożeniu taśmy zaleca się dociśnięcie jej do nawierzchni specjalnym walcem, zapewniającym nacisk 2 kg/cm^2 (np. lekki walec drogowy, bez wibracji i zraszania). Docisk taśmy powinno się przeprowadzić zaraz po ułożeniu taśmy na nawierzchni. Należy unikać stosowania taśmy na powierzchniach o dużej liczbie spękań. W miejscach spękań, dylatacji itp. zaleca się przecięcie taśmy przed i za nieciągłością w taki sposób aby ewentualny ubytek oznakowania w wyniku odklejenia taśmy był ograniczony tylko do strefy nieciągłości nawierzchni. Niedostateczne dociśnięcie taśmy do podłoża może skutkować tym, że do otwartych przestrzeni pomiędzy taśmą a podłożem może penetrować woda co dalej będzie prowadzić do odspajania (odklejania) taśmy od nawierzchni.

Dla prawidłowego związania taśmy z podłożem po aplikacji przez kolejne 24-48 godzin powinny być stabilne warunki atmosferyczne takie jak wymagane podczas aplikacji.

W przypadku potrzeby naklejenie taśmy na inne oznakowanie należy sprawdzić czy Primer T4 nie będzie powodował rozpuszczenia masy z której jest wykonane oznakowanie. Jeśli oznakowanie będzie ulegało rozpuszczeniu to w tej części aplikacji nie należy stosować primeru. Podczas wykonywania poziomych oznakowań dróg taśmą TEMPOLINE należy przestrzegać zaleceń producenta.

Wytyczne dotyczące pakowania, transportu i składowania

Taśma TEMPOLINE jest pakowana w opakowania kartonowe, w rolkach umieszczonych na tekturowej szpuli o szerokościach 10, 12, 20, 24 lub 25cm w nawojach o długości 80 mb. Możliwe inne szerokości i długości nawoju po wcześniejszym uzgodnieniu z producentem.

Primer T4 jest pakowany w kanistry o wymiarach szer x gł x wys – 23 x 23 x 38 [cm] o zawartości 15 kg netto (17,5 kg brutto).

Primer T4 i taśma TEMPOLINE mogą być magazynowane przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od daty dostawy w suchym i chłodnym pomieszczeniu w dodatniej temperaturze minimum 5°C . Nie dopuszczać do przemrożenia produktów.

Taśmę TEMPOLINE należy przewozić samochodami lub wagonami pod przykryciem plandeką lub obudowanym środkiem transportu.

DYSTRYBUCJA:



JASPIS Sylwester Staniszewski

ul. Gwiazdzista 15A/37 01-651 Warszawa

NIP: 527-202-53-99

KOM: +48 501 835 989 MAIL: s.staniszewski@jaspis.biz.pl